

# Diagnostik, Software und Zubehör



## Steuergerätediagnose-Tester (KTS)

Steuergerät-Diagnose	178
Software/Zubehör	182
Fahrzeugsystem-Analyse	185

## Ihre Vorteile:

- Modernste Technologie vom führenden Hersteller
- Preise inkl. Lieferung, Bereitstellung und Instruktion
- Komplettes Zubehörsortiment

## Steuergerätediagnose



### KTS 840 (DCU 130 + KTS 540): Schneller Anschluss mit "Easy Connect"

#### Ihre Vorteile:

- Unterstützt werden folgende Betriebssysteme:  
MS Windows XP, Vista Home Premium, Vista Business, Windows 7 32 bit
- Durch USB-Schnittstelle ist das KTS-Modul auch an alle gängigen Laptop / PC anschließbar
- Modulhalterung im Lieferumfang enthalten

Bestell-Nr. 0 684 400 840



### KTS 870 (DCU 130 + KTS 570): Komplexe Elektronik einfacher prüfen

Bei allen Fahrzeugen, die in die Werkstatt kommen, ist schnelle Fehlersuche mit sicheren Resultaten gefragt. Mit der KTS-Technik ist man gut gerüstet für die Anforderungen, die moderne Fahrzeugdiagnose heute an die Werkstatt stellt.

#### Ihre Vorteile:

- Intelligent und zukunftsicher durch internen OBDWechseladapter
- Softwaregesteuert durch ESI[tronic] 2.0
- Einfacher Anschluss des KTS-Moduls ans Fahrzeug
- Eindeutige Kommunikation durch Multiplexer und Kabeladapter-Erkennung: K- und L-Line, SAE und CAN schaltbar auf alle möglichen Klemmen am OBD-Stecker
- Intelligente Adapterleitung gewährleistet:
- Sichere Ansteuerung des Multiplexer
- Automatische Steuergeräte-Suchfunktion

Bestell-Nr. 0 684 400 870

### KTS 890: Die Kombination aus DCU 130, KTS 540 und FSA 500 – vorteilhaftes Modulkonzept mit Funkanbindung an das PC-System

Der handliche FSA 500 von Bosch ist die perfekte Basis für die wirtschaftliche Fahrzeugsystem-Analyse. Das akkubetriebene Messmodul verbindet sich über Funk mit dem Tablet-PC. Seine Stärken spielt es vor allem bei der komfortablen Prüfung aller wichtigen elektrischen und elektronischen Komponenten aus, sowie der komfortablen Anzeige von Istwerten aus der Steuergeräte-Diagnose (KTS-Modul). Viele praktische Ausstattungsdetails machen es zu einer sicheren Investition.



#### Ihre Vorteile:

- Kompaktes, akkubetriebenes Messmodul mit Funkanbindung an den Tablet-PC DCU 130
- Software zur Prüfung der wichtigsten elektrischen und elektronischen Komponenten
- Zeitsparende Prüfung von Komponenten im eingebauten Zustand
- Rund 30 voreingestellte Komponententests
- Signalgenerator simuliert Sensorsignale
- Batterie-Ruhestrom-Messung bis 24 Stunden
- Universal-Oszilloskop mit 2-Kanal (2 x 40 MS/s) und 4-Kanal-Mode (4 x 1 MS/s)
- Test von Fahrzeug-Bussystemen (z.B. CAN)
- Laden und Speichern von Vergleichskurven
- Motortest-Funktionen

Bestell-Nr. 0 684 400 890

## Steuergerätediagnose



### Das Zentrum der Diagnose: Tablet-PC DCU 130

#### Ihre Vorteile:

Speziell für den Werkstatteinsatz entwickelt, steuert die robuste DCU 130 (Diagnostic Control Unit) die Prüf- und Diagnosesysteme von Bosch – ob FSA 500 oder die Module der KTS-Reihe. Sie ist PC und Bedieneinheit für die jeweilige Gerätekombination und kann als Alternative zum Laptop eingesetzt werden. Der Touchscreen sorgt für flexibles und komfortables Arbeiten.

- Zwei Lithium-Ionen-Akkus für mobilen Einsatz in der Werkstatt oder während der Probefahrt

Bestell-Nr. 0 684 400 130



### KTS 340 Diagnosetester für jede Werkstatt

**Der neue KTS340 – Kompakt, komplett, mobil – einer für Fehlersuche, Reparatur, Wartung und Service**

#### Ihre Vorteile:

- Diagnosetester mit SD, SIS, M und TSB Informationen mit umfangreicher Marktabdeckung
- Alle für die Reparatur notwendigen Informationen, Diagnose und Messtechnik sind auf dem Gerät installiert und eingebaut
- Einfache, einmalige, optimierte Identifikation (wird in die einzelnen Infoarten übernommen)
- Neue, einheitliche Bedienoberfläche für alle Anwendungen
- Gewicht ca. 2 kg
- Robustes Gehäuse
- 8,4" Farbdisplay
- Touchscreen
- 2 Kanal Multimeter zur Fehlersuche (CAS «plus9») integriert
- OBD-Wechseladapter im Gerät integriert
- Für 12/24 V Bordnetze mit Software für PKW/Transporter/LKW
- Integrierter handelsübliche Akku (8xAA-Zellen)
- Einfacher Anschluss durch Kfz-spezifische Adapter (Easy Connect)

Bestell-Nr. 0 684 400 340



### KTS 200 Steuergerätediagnose für jede Werkstatt

**Für schnelle und sichere Steuergerätediagnose bietet BOSCH mit dem neuen KTS 200 das richtige Tool**

- Einfach zu bedienen durch übersichtliche Menüführung
- Einfacher Fahrzeugeingangscheck
- Testgerät für Pannen- und Reifendienste
- Ideales Zweitgerät für jede Werkstatt
- Navigationstasten für Links- und Rechtsbedienung
- Sofort einsetzbar
- Powered by ESI(tronic)-Software
- Die in der Werkstatt vielfach bewährte ESI(tronic) wurde speziell für den KTS 200 neu entwickelt. Im Fokus stand dabei die schnelle und einfache Bedienung. Wichtige Funktionen werden mit Tastenzuordnung am Bildschirm angezeigt.

#### Ihre Vorteile:

- Sichere Fahrzeugerkennung
- Komplette Steuergerätediagnose
- Schneller Prüfablauf durch übersichtliche Führung
- Volle Prüftiefe und umfangreiche Diagnose-Funktionen
- Hohe Marktabdeckung

Bestell-Nr. 0 684 400 210

## Steuergerätediagnose



### KTS 570 Diagnosemodul Wireless Die Funk-Komfortlösung mit Top-Messtechnik Für alle Steuergerätediagnose-Anforderungen

#### Ihre Vorteile:

- Geeignet für alle aktuellen Diagnose-Protokolle
- Drahtlose Bluetooth Übertragung
- 2 Kanal Oszilloskop
- 2 Kanal Multimeter
- OBD-Diagnose
- Hochrüstbar auf FSA
- Lieferung inkl. Koffer und Multiplex-Leitung
- ESI[tronic] Abo notwendig (4x Software-Updates/Jahr)

Bestell-Nr. 0 684 400 570



### KTS 540 Diagnosemodul Wireless Die universelle Funklösung

#### Ihre Vorteile:

- Geeignet für alle aktuellen Diagnose-Protokolle
- Drahtlose Bluetooth Übertragung
- 2 Kanal Multimeter
- OBD-Diagnose
- Hochrüstbar auf FSA
- Lieferung inkl. Koffer und Multiplex-Leitung
- ESI[tronic] Abo notwendig (4x Software-Updates/Jahr)

Bestell-Nr. 0 684 400 540



### KTS 800 TRUCK Die professionelle Lösung für Nutzfahrzeuge

Mit dem KTS 800 Truck und dem Software-Paket ESI[tronic] for Truck erhält die Nutzfahrzeug-Werkstatt die Komplettlösung zur Diagnose von Transportern, Lkw, Bussen und Anhängern.

- Mobiles Komplettsystem
- Neu! KTS 800 Truck: sofort einsetzbare Diagnostic Control Unit (DCU 130) und mobiles KTS Truck Modul
- Dauerhaft mobil arbeiten
- Werkstattgerechter Tester
- Leichte Handhabung der DCU 130 durch integrierten Handgriff auf der Geräterückseite
- Robustes Gehäuse mit 13,3" Touch-Screen-Monitor
- Vertiefter USB-Anschluss, um einen Dongle geschützt anschliessen zu können
- Auffälligkeiten am Fahrzeug können mit der integrierten Kamera dokumentiert und erforderliche Ersatzteile fotografiert werden
- Modulares Konzept mit der Diagnostic Control Unit
- Speziell für den Werkstatteinsatz steuert die robuste DCU 130 alle Prüf- und Diagnosesysteme von Bosch, wie zum Beispiel den neuen FSA 500

Bestell-Nr. 0 684 400 800

# Der neue KTS 340: Leicht zu bedienen. Schwer zu übertreffen



**Er ist handlich. Er ist schnell. Er löst die Aufgabe.** So ist das heute: Immer mehr Elektronik im Fahrzeug, immer neue Sicherheits- und Abgasbestimmungen. Steuergeräte-Diagnose allein reicht da nicht mehr. Effektive Unterstützung für Ihren Service bietet der neue KTS 340 von Bosch. Der Testprofi mit vollem Programm:

- ▶ Mobil einsetzbar, robust und schnell
- ▶ Neues intuitives Bedienkonzept mit allen Informationen für Steuergeräte-Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung
- ▶ Stark im Service – beschleunigt die Arbeitsschritte, an denen die Werkstatt verdient. Ob für freie Werkstätten, Fast-Fitter oder als mobiles Zweitgerät: Der KTS 340 bringt Sie einfach schneller ans Ziel.

**Bosch-Diagnostics: Unser Wissen, Ihr Erfolg.**



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

## ESI[tronic] 2.0 Software



### Die Universelle: ESI[tronic] 2.0 – Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung

Das neue Informationssystem enthält viel mehr als nur Steuergeräte-Diagnose. Die Fehlersuchanleitungen SIS führen Sie Schritt für Schritt zur Fehlerursache. Und alle für Wartung und Service erforderlichen Informationen sind am Fahrzeug sofort verfügbar.

#### Ihre Vorteile

- Hohe Funktionalität bei einfacher Bedienung. Das spart Zeit.
- Treffsichere Diagnosen sorgen für erfolgreiche Fehlerbehebung.
- Schnelle und zuverlässige Reparaturen sind die Basis für hohe Kundenzufriedenheit.

### Neu! Erweiterte CAS[plus] Funktionalität



#### CAS[plus] in ESI[tronic] 2.0 für schnellen Wechsel zwischen den Diagnosefunktionen

- ④ Von der Systemübersicht in die Steuergeräte-Diagnose oder Fehlersuche
- ④ Von der Steuergeräte-Diagnose in die Fehlersuche (Komponentenreparatur) und umgekehrt
- ④ Vom Wartungsplan in die Steuergeräte-Diagnose (z.B. Fehlercodes lesen oder Service-Intervall anpassen)
- ④ Vom Wartungsplan in die Testwerte (z. B. Bremsbelagstärke)

### ESI[tronic] 2.0 – die passt für jede Werkstatt

Reparaturen von Pkw, Transportern oder Lkw – ESI[tronic] 2.0 ist perfekt in ihrer Kombinierbarkeit. Der modulare Aufbau lässt Sie immer die Lösung für Ihren Betrieb finden. Durch die konsequente Vernetzung der Infoarten liegt ESI[tronic] 2.0 heute als der bestaustgestattete Allrounder für die Werkstatt vor.

### ESI[tronic] 2.0 und Bosch-Prüftechnik – Teamworker

Ob Steuergeräte-Diagnose mit Geräten der KTS-Reihe, Fahrzeugsystem-Analyse (FSA) oder Emissionsanalyse (BEA), Fehlersuche bei Dieselkomponenten bzw. deren Instandsetzung (EPS) – praktisch alle Prüfgeräte von Bosch sind Powered by ESI[tronic] 2.0. Damit stehen Informationen und modernste Messtechnik für Fehlersuche, Reparatur und Wartung systematisch zur Verfügung.

### Schnell bei der Diagnose – einfach bei der Reparatur

- Weniger Mausklicks, schneller ans Ziel: Neues intuitives Bedienkonzept für schnelle, einfache Anwendung
- ESI[tronic] 2.0 mit kompletter Fahrzeug-Diagnose:
  - Steuergeräte-Diagnose (SD): Mit neuesten Daten für Pkw-, Transporter- und Lkw-Systeme
  - Fehlersuche (SIS): Mit geführten Suchanleitungen
  - Wartung (M): Auf einen Blick alle Daten für Inspektion und Service
  - Komfortschaltpläne (P): Fehler im System schnell lokalisieren
  - Technische Service Informationen (TSB): Schnellzugang zu bekannten Fehlern
- ESI[tronic] 2.0 mit einheitlicher Fahrzeugidentifikation bei Kfz-Ausrüstung (A), Arbeitswerten (B) und Komponentenreparaturanleitungen (K)

### ESI[tronic] Truck: Speziell für Nutzfahrzeuge

Neben der Steuergeräte-Diagnose enthält ESI[tronic] 2.0 auch technische Informationen wie Schaltpläne, Service- und Reparaturinformationen und Informationen zu Nutzfahrzeugen: Transporter, Lkw, Busse und Anhänger sind mit Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung und Achskonfiguration erfasst. Zusätzlich liegen weitere wichtige Diagnosefunktionen vor: Fehlercodes lesen und löschen, Istwerte auswählen, Stellglieder aktivieren, Service-Intervalle zurückstellen und das Anlernen von Komponenten.

### ESI[tronic] 2.0 bietet konsequent mehr

## Zubehör und Hilfsmittel für Steuergerätediagnose-Tester



**Kabelset-Koffer**

Bestell-Nr. 1 687 011 208



**OBD-Koffer**

Bestell-Nr. 1 687 011 516



## Zubehör und Hilfsmittel für Steuergerätediagnose-Tester

### Markenspezifisches Adapter-Konzept «Easy Connect»

Die markenspezifischen Adapter erlauben eine leichtere, schnellere, sichere und einfachere Adaption an Fahrzeuge, die nicht über einen Diagnosestecker nach OBD-Norm verfügen. Den richtigen markenspezifischen Adapter, passend zu Ihrer KTS-Variante entnehmen Sie am einfachsten dem KTS-Diagnose-Programm.

- Nur eine direkte Anschlussleitung
- Automatische Erkennung des fahrzeugspezifischen Anschlusses
- Einfache, schnelle und vertauschungssichere Adaption am Fahrzeug
- Überprüfung von Verbindung und passender Anschlussleitung
- Weniger Steckverbindungen
- Vereinfachte und intelligente Multiplexersteuerung
- Software gesteuerte Kommunikationspin-Auswahl



Bestell-Nr. 1 684 463 631



Bestell-Nr. 1 684 463 632



Bestell-Nr. 1 684 463 613



Bestell-Nr. 1 684 463 634



Bestell-Nr. 1 684 463 638



**Mazda 25-polig**  
Bestell-Nr. 1 684 463 637



Bestell-Nr. 1 684 463 607



**Peugeot 30-polig (PSA 30)**  
Bestell-Nr. 1 684 465 583



Bestell-Nr. 1 684 465 581



Bestell-Nr. 1 684 465 582



Bestell-Nr. 1 684 463 686



Bestell-Nr. 1 684 463 642



Bestell-Nr. 1 684 463 643



Bestell-Nr. 1 684 463 611

## Fahrzeugsystem-Analyse (FSA)



### Neu! FSA 500

#### Das Messmodul zum Einstieg in die Diagnose von Elektrik und Elektronik

Der handliche FSA 500 von Bosch ist ein perfekter Einstieg in die wirtschaftliche Fahrzeugsystem-Analyse.

- Kompaktes, akkubetriebenes Messmodul mit Funkanbindung an das PC-System (Tablet PC DCU 130, Laptop)
- Software zur Prüfung der wichtigsten elektrischen und elektronischen Komponenten im Fahrzeug
- Zeitsparende Prüfung von Komponenten im eingebauten Zustand
- Rund 30 voreingestellte Komponententests
- Signalgenerator zur Simulation von Sensorsignalen
- Batterieruhestrommessung bis 24 Stunden
- Komfortables Universal-Oszilloskop mit 2-Kanal (2 x 40 MS/s) und 4-Kanal-Mode (4 x 1 MS/s)
- Test von Fahrzeug-Bussystemen (z.B. CAN-Bus)
- Laden und Speichern von Vergleichskurven
- Motortest-Funktionen
- Zündungs-Scope
- Komfortable Anzeige von Istwerten aus der Steuergeräte-Diagnose in Verbindung mit dem KTS-Modul
- Zur Prüfung von Elektro- und Hybridfahrzeugen mit FSA 050 erweiterbar
- Flexibles Handling am Fahrzeug und mobiler Einsatz in der Werkstatt

#### Lieferumfang

- Aufbewahrungskoffer, Netzteil mit Netzanschlussleitung, USB-Leitung,
- Systemsoftware SystemSoft[plus], Anschlussleitung Multi 1/Multi 2 und B+/B-, Anschlussleitung Kl. 1/15 (Uni-Leitung II)
- Triggerzange und Strommesszange 1000 A
- Luftdruckmessung mit Schlauchleitung, Universal Sekundär Messwertgeber
- Fernbedienungstaster

Bestell-Nr. 0 684 010 500

## Fahrzeugsystem-Analyse (FSA)



### FSA 050

#### Universeller Systemtester

Der neue Diagnose-Baustein zur Prüfung von Fahrzeugen mit Elektro- und Hybridantrieb. Das Handheld-Gerät kann via Funk an das PC-System oder optional an FSA 500 bzw. FSA 720/740/760 zur Dokumentation der Messergebnisse angeschlossen werden.

#### Ihre Vorteile:

- Preisgünstiger Einstieg in die Diagnose von Elektro- und Hybridfahrzeugen
- Flexibel als Einzelgerät oder als Sonderzubehör einsetzbar
- Dokumentation der Messergebnisse in Verbindung mit FSA 500 bzw. FSA 720/740/760
- Hochspannungs-Test zur Prüfung von Spannungsfreiheit
- Isolations-Test zur Prüfung von Leitungsverbindungen
- Multimeterfunktionen (Spannungs-, Widerstands- und Kapazitätsmessung)
- Batteriebetrieb
- Einsatz als Stand-Alone-Gerät

Bestell-Nr. 0 684 010 050

## Fahrzeugsystem-Analyse (FSA)



### FSA 740 Edition

#### Universelle Fahrzeugsystem-Analyse mit innovativer Sensorenprüfung

Die Fahrzeugsystem-Analyse FSA 740 Edition bietet der Werkstatt ein universelles Diagnose-Komplettsystem auf einem werkstattgerechten Fahrwagen. Neben dem FSA-Messmodul und der Sensorausstattung umfasst der FSA 740 Edition ein leistungsstarkes PC-System mit blendfreiem, gut ablesbarem TFT-Monitor, Fernbedienung und Drucker.

- Funktionsprüfung von CAN-Bus-Systemen
- Leistungsfähiges Oszilloskop mit Abtastrate bis zu 50 MHz
- 24-Stunden-Messung des Batterie-Ruhestroms
- Möglichkeit der Vergleichskurvenanlage
- Ca. 50 Komponententests mit voreingestellten Prüfabläufen

#### Lieferumfang:

- NEU: 2 Y-Adapter
- NEU: Universal Sekundär Messwertgeber
- Fahrwagen, Messmodul mit Sensorträger, Netzteil mit Netzanschlussleitung
- PC mit erhöhter Leistung und Betriebssystem Windows XP
- 19" TFT Monitor, Mouse, Drucker, Fernbedienung (Sender und Empfänger)
- System-Software SystemSoft[plus]
- Sensoren:
  - Anschlussleitung Multi 1/Multi 2, B+/B-, Kl. 1/15
  - Messwertgeber 3 x KV+/Rt und 3 x KV-/Sw
  - Triggerzange, Stroboskop, Öltemperaturfühler
  - Strommesszange 30 A und 1000 A
  - Luftdruckmessung mit Schlauchleitung

#### Technische Daten:

Masse (H x B x T) ca. 1785 x 680 x 670 mm  
 Gewicht ca. 91 kg  
 Versorgungsspannung Netzteil 90-264 VAC/47-63 Hz  
 Betriebstemperaturbereich 5-40 °C

Bestell-Nr. FSA 740 Edition 0 684 010 740  
 Bestell-Nr. FSA 740 Edition mit KTS 540 0 684 010 742



### NEU! FSA 760 Edition

#### Das Diagnosesystem für die Zukunft

Mit dem Leistungsumfang des FSA 740 Edition mit KTS 540 und zusätzlich

- 19" Touchscreen Bildschirm
- Flüssigdruck-Kit

Bestell-Nr. 0 684 010 760